

Kraków, 13.04.2026 r.  
RKW/5485/2026/EG  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-124/25

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia drogowego węzła autostradowego A4 Bochnia z DW 94 – etap II (zn. ZDW-DN-4-26-124/25)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 339:**

*Prosimy o udostępnienie szczegółowej dokumentacji projektowej dotyczącej bram wjazdowych przesuwanych zlokalizowanych w ciągu ekranów akustycznych Ek-2 oraz Ek-4. W szczególności prosimy o przedstawienie rysunków technicznych, parametrów konstrukcyjnych, sposobu posadowienia oraz rozwiązań związanych z ich montażem i eksploatacją. Dodatkowo prosimy o jednorazowe wskazanie, jakimi materiałami mają zostać wypełnione skrzydła bram (np. panele akustyczne, siatka, blacha, inne), wraz z podaniem ich specyfikacji technicznej oraz wymaganych właściwości (np. izolacyjność, akustyka, trwałość, odporność na warunki atmosferyczne).*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż rozwiązania określające parametry konstrukcji, sposób posadowienia oraz inne dane dotyczące zakresu związanego z wykonaniem ekranów akustycznych są zawarte w sposób kompletny i wyczerpujący w projekcie wykonawczym TOM V\_3.5 *Obiekty inżynierskie Ekranów akustycznych* oraz Specyfikacji Technicznej D.07.08.05 *EKRANY AKUSTYCZNE*, które są udostępnione / zamieszczone w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ). Zamawiający nie identyfikuje potrzeby uzupełniania owych materiałów, które w jego ocenie zawierają wszystkie wymagane i niezbędne celem sporządzenia oferty informacje m.in. w kwestii wskazanej w pytaniu.

#### **Pytanie nr 340:**

*W toku analizy materiałów przetargowych, w tym udostępnionej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz geotechnicznych warunków posadowienia, z uwagi na fakt że w lokalizacji obiektu WD-1 (długość całkowita obiektu 350,0mb, 11 przęsła, 12 podpór) wykonano łącznie 9 otworów badawczych, gdzie ponad połowa wykonanych otworów badawczych zlokalizowana jest poza obrysem poszczególnych fundamentów, a głębokość rozpoznania warunków gruntowych, z uwagi na głębokość wykonanych otworów, jest płytsza niż długość projektowanych pali/ścian szczelinowych, zwracamy się z prośbą o udostępnienie kompletnej dokumentacji geologicznych badań podłoża dla obiektu, obejmującej min. badania podłoża pod każdą z podpór, na głębokość rozpoznania większą niż długość projektowanych pali/ścian szczelinowych.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) udostępniona została kompletna dokumentacja geologiczna będąca w posiadaniu Zamawiającego, która obejmuje cały zakres niniejszej inwestycji. Dodatkowo nadmienia i podkreśla się, iż odwierty naniesione są na rysunku *Wiadukt WD.1 Rysunki ogólne Przekrój podłużny*, który znajduje się w projekcie technicznym udostępnionym w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), a maksymalna głębokość odwiertu wynosi 44 m ppt i sięga poniżej poziomu posadowienia pośredniego obiektu (odwiert nr 1) – patrz odpowiedź na pytanie nr 47 (zawarta w piśmie z dnia 19.02.2026 r. (zn. RKW/2065/2026/EG) zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania).

### **Pytanie nr 341:**

*W toku analizy materiałów przetargowych, w tym zapisów zaktualizowanego SZRZ, w odniesieniu do zawartości uzupełnionej DGI, w związku z niepełnym rozpoznaniem podłoża gruntowego w zakresie posadowienia podpór wiaduktu WD-1, prosimy o potwierdzenie że ryzyko związane z występowaniem odmiennych warunków gruntowych od przewidywanych leży po stronie Zamawiającego.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w ramach OPZ udostępniona została pełna dokumentacja geologiczna dla przedmiotowej inwestycji będąca w posiadaniu Zamawiającego (patrz odpowiedź na pytanie nr 340). Wskazuje się, iż przedmiot zamówienia określony jest treścią OPZ i w takim zakresie podlega on uwzględnieniu w ofercie. Dodatkowo nadmienia i podkreśla się, iż możliwości dokonania zmiany postanowień umowy zamówieniowej w kontekście odnoszącym się / dotyczącym ewentualności wystąpienia okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji zamówienia mających wpływ na jego wykonanie (m.in. w sytuacji, jeżeli implikacje tegoż nie będą mieściły się w granicach ryzyka ryczałtowego identyfikowalnego na bazie treści SWZ / OPZ, które podlega uwzględnieniu w ofercie), są opisane / wskazane w § 14 wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ) udostępnionym w ramach SWZ – wszelkie tego typu sytuacje będą rozpatrywane w świetle obowiązujących regulacji prawnych oraz zapisów umowy.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*